

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok I. Warszawa, dnia 1 grudnia 1928 r. Nr. 18.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 30 listopada 1928 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 137. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej z jednej strony, a stacjami kolei Rumuńskich z drugiej strony, przez Polskę, obowiązująca od 1 czerwca 1928 r. (ogłoszona w Monitorze Polskim z dnia 18 maja 1928 r. Nr. 114).

Z ważnością od dnia 1 grudnia 1928 r. wchodzą w życie niżej wyszczególnione nowe opłaty przejazdowe i przewozowe na bagaż dla następujących połączeń stacyjnych wyżej wymienionej taryfy:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Km.	Od / Do	Przez	Klasa 1 (Marek niemieckich)	Klasa 2 (Marek niemieckich)	Klasa 3 (Marek niemieckich)	Opłata za przewóz każdych 10 kg. bagażu
	Bucuresti					
1760	Berlin Stadtbahn *)	Cernauti—Lwów—Kraków—Beuthen/Hindenburg	153,80	93,70	59,60	5,38
1245	Beuthen (Oberschles.) Hbf.	Cernauti—Lwów—Kraków—Beuthen . .	86,70	56,70	36,60	3,58
1424	Breslau Hbf.	Cernauti—Lwów—Kraków—Beuthen/Hindenburg	110,70	70,70	45,20	4,28
1695	Dresden Hbf. oder Dresden - Neustadt oder Dresden Wettinerstr.	Cernauti—Lwów—Kraków—Beuthen/Hindenburg—Breslau	145,30	89,90	57,20	5,18
1785	Leipzig Hbf.	Cernauti—Lwów—Kraków—Beuthen/Hindenburg—Breslau—Falkenberg/Dresden . .	155,30	95,10	60,60	5,38
	Cernauti					
1220	Berlin Stadtb. *)	Lwów—Kraków—Beuthen/Hindenburg	122,30	72,20	46,10	3,84
705	Beuthen (Oberschles.) Hbf.	" " — Beuthen	55,70	35,20	23,10	2,04
884	Breslau Hbf.	" " —Beuthen/Hindenburg	79,70	49,20	31,70	2,74
1155	Dresden Hbf. oder Dresden Neustadt oder Dresden Wettinerstr.	" " " —Breslau	114,30	68,40	43,70	3,64
1245	Leipzig Hbf.	" " " " Falkenberg/Dresden	124,30	73,60	47,10	3,84
	Chisinau B					
1584	Berlin Stadtb. *)	Pascani—Cernauti—Lwów—Kraków—Beuthen/Hindenburg	146,90	89,90	57,30	5,00
	Constanta Oras/Port					
1918	Berlin Stadtb. *)	Bucuresti/Faurai—Buzau — Cernauti — Lwów — Kraków—Beuthen/Hindenburg	159,50	99,10	62,30	5,66
	Galati					
1645	Berlin Stadtb. *)	Tecuci—Marasesti—Cernauti—Lwów—Kraków—Beuthen/Hindenburg	149,30	91,30	58,10	5,13
	Ploesti					
1701	Berlin Stadtb. *)	Cernauti—Lwów—Kraków—Beuthen/Hindenburg	151,10	92,30	58,70	5,26

Jednocześnie tracą moc obowiązującą dotychczasowe opłaty za przewóz osób i bagażu dla wskazanych połączeń stacyjnych oraz opłaty za przewóz osób dla wszystkich innych połączeń, wymienionych we wspomnianej wyżej taryfie. Opłaty zaś za przewóz bagażu dla tych ostatnich połączeń pozostają nadal w mocy aż do odwołania.

Nr. III/Os. 15119/28.

Poz. 138. Taryfa towarowa polskich kolei normalnotorowych (część II, III, IV i V), obowiązująca od dnia 1 stycznia 1928 r. (Dz. U. R. P. z r. 1927, Nr. 112, poz. 953).

Z dniem 1 stycznia 1929 r. w Taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. W części II „Postanowienia taryfowe i Wykaz opłat dodatkowych":

W „Postanowieniach taryfowych":

1) Punkt 28 uzupełnia się zdaniem: „Od dopłaty 5% zwolnione są jednak transporty rudy, przybywające z Rosji w wagonach krytych w komunikacji bezprzeładunkowej".

W „Wykazie opłat dodatkowych":

2) W punk. 1. „Ceny druków" skreśla się ustęp d).

3) W punk. 6 „Opłaty za przechowanie przesyłek", w „Uwadze" po wyrazie: „Przy" dodaje się: „dostarczaniu oraz".

4) W punk. 9 „Opłaty za dodatkowe zlecenia nadawcy", w ust. a) skreśla się w „Uwadze" słowa: „nowa stacja przeznaczenia", pozostała zaś część zdania otrzymuje brzmienie: „pobiera się ponadto".

5) Punkt 11 „Opłata za ubezpieczenie dostawy" otrzymuje brzmienie następujące:

„11. Opłata za deklarowanie wartości dostawy.

Od deklarowanej kwoty wartości dostawy pobiera się w stosunku 1/4%, t. j. 0,25 zł od 1000 złotych (a na obszarze W. M. Gdańska 0,25 guldena od 1000 guldenów) za każde zaczęte 10 kilometrów, najmniej jednak od przesyłki . . . . 100 gr".

6) W punk. 20 „Opłaty za dostarczenie przesyłki z jednego magazynu do drugiego" opłatę 1 zł zmienia się na „50 gr" minimalną zaś normę 5 zł zmienia się na „2 zł".

B. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów":

7) W gr. 3 „Ziemniaki" poz. c) uzupełnia się nazwą: „pulpa".

8) W gr. 18 „Spirytus", w poz. d) klasę VII zmienia się na „IX".

9) W gr. 19 „Piwo i porter" pozycję c) uzupełnia się nazwą: „wytłoki jęczmienne (młóto)".

10) W gr. 25 „Ryby i raki", w pozycji a) skreśla się słowa: „(oprócz śledzi)" zastępując je określeniem: „wysokocenne, jak: sole, turbot i t. p.". W poz. d) po słowach: „inne ryby", dodaje się: „rzeczne i morskie".

11) W gr. 38 „Odpadki z rzeźni" pozycję d) uzupełnia się nazwą: „włosień zajęczy i króliczy".

12) W gr. 41 „Materjały drzewne", w poz. h) po słowach „i telefoniczne" dodaje się: „słupy do przewodów elektrycznych".

13) W gr. 48 „Rudy, żużle i szlaka", w pozycji a) po słowie; „siarki" dodaje się: „surowe", pozatem dodaje się nową pozycję następującą: „e) Rudy cynku prażone (tlenek cynku nieczyszczony). . . II—VIII".

14) W gr. 52 „Gips i magnezyt", w poz. c) po słowie „modelarski", dodaje się: „gips palony mielony".

15) W gr. 56 „Piasek, żwir i t. d.," w poz. b) po słowach „kaolina surowa", dodaje się: „piasek mielony", a po słowach: „kwarcowy płukany" skreśla się wyrazy: „w workach".

16) W gr. 65 „Wyroby z żelaza", w poz. g) po słowie „hacele", dodaje się w nawiasach: „(podkowiaki)".

17) W gr. 66 „Maszyny", w poz. b) po słowie: „motorowe", dodaje się „traktory".

18) W gr. 70 „Pierwiastki chemiczne", w poz. j) dodaje się w końcu: „siarczan baru".

19) W gr. 126 „Wozy i t. d." i w gr. 127 „Statki i t. d.", w tytułach grup dodaje się: „oraz ich części".

C. W części V „Taryfy wyjątkowe" (Dz. T. i Z. K. z 1928 r. Nr. 12, poz. 91):

20) W taryfie wyjątkowej Nr. 12 na przewóz popiołu, w tytule taryfy po słowie: „popiołu" wstawia się „leszu", a w p. 2 „Opłaty" dodaje się w końcu: „a za przesyłki w składzie całego pociągu, najmniej 400 tonn, według klasy wyj. G ze zniżką 10%. W p. 3 „Warunki stosowania" po słowach: „cegły ogniotrwałej" dodaje się: „i cementowni".

21) W taryfie wyjątkowej Nr. 13 na przewóz szlaki i t. d., w uwagach I i II po słowie: „wapna" dodaje się: „gipsu".

22) W taryfie wyjątkowej Nr. 20 na przewóz superfosfatu, w p. 1. „Obszar ważności" po słowach: „Gdańsk Kaiserhafen" dodaje się: „Gdańsk Olivaer Tor".

23) W taryfie wyjątkowej Nr. 23 na przewóz drzewa, w p. 1 „Obszar ważności" po słowie „Morszyn" dodaje się: „oraz Worochta".

24) W taryfie wyjątkowej Nr. Nr. 38, 39 i I na przewóz zboża i t. d., w p. 3 „Warunki stosowania", w wierszu 5-m po słowach: „do składu" dodaje się: „za jednym lub kilkoma listami przewozowemi". W zależności od tego w zdaniu następnem słowa: „pierwotnego listu przewozowego" zmienia się na: „pierwotnych listów przewozowych".

25) W taryfie wyjątkowej Nr. 40 na przewóz nasion oleistych, w p. 1 „Obszar ważności" po słowie „Szamotuły" wstawia się: „Toruń Mokre".

26) W taryfie wyjątkowej Nr. 42 na przewóz słomy i siana termin ważności przedłuża się do dnia 31 marca 1929 roku.

27) Wprowadza się nowe taryfy wyjątkowe Nr. 44, 45 i 46 o brzmieniu następującem:

„Taryfa wyjątkowa Nr. 44.

(Obowiązuje do dnia 31 marca 1929 r.)

Na przewóz łubinu [z gr. 2], otrąb zbożowyh [z gr. 14] i wytłoków z nasion oleistych [z gr. 16].

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei polskich do stacyj, leżących na obszarze województwa wileńskiego.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:
a) za otręby i wytłoki z nasion oleistych — według kl. VIII ze zniżką 25%,
b) za łubin — według kl. VII ze zniżką 25%.

Taryfa wyjątkowa Nr. 45.

Na przewóz piasku kwarcowego, płukanego [poz. b) z gr. 56].

1. Obszar ważności. Od stacyj Jeleń i Białaczów do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. G.

Taryfa wyjątkowa Nr. 46.

Na przewóz cukru rafinady, mączki i kryształu [poz. a) z gr. 17].

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei polskich do stacji Skalmierzyce.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe cukru, które w drodze do stacji przeznaczenia zatrzymane będą w składzie zawozowym i następnie wysłane będą dalej w okresie 3 miesięcy od chwili przybycia do składu zawozowego — oblicza się za łączną odległość według taryf normalnie obowiązujących od stacji pierwotnego nadania do stacji ostatecznego przeznaczenia.

3. Warunki stosowania. Właściciele składów, pragnący korzystać z ulgi niniejszej, obowiązani są porozumieć się z Dyrekcją kolejową celem ustalenia kontroli kolei nad składem zawozowym oraz określenia warunków zatrzymania przesyłki w składzie i ponownego jej nadania. Opłatę przewozową do składu pobiera się początkowo według taryfy normalnej, a przy nadaniu ponownem przesyłki, w ilości nie większej, niż dowieziono do składu za jednym lub kilkoma listami przewozowemi, oraz dołączeniu pierwotnych listów przewozowych, stacja dokonywa obliczenia przewoźnego za łączną odległość przewozu według taryfy niniejszej, [illegible]jąc z odnośnej kwoty pobrane już przewoźne do składu."

28) W taryfie wyjątkowej XIX na wywóz węgla, w p. 3 „Warunki stosowania" normę 7[illegible] tonn zmienia się na „600 tonn", czas wolny od postojowego na kopalni zmniejsza się z „42" na „36" godzin.

29) W taryfie wyjątkowej XXII na przewóz rudy żelaznej i t. d., w tytule taryfy przed słowami: „rud cynku" dodaje się słowo: „surowych", a po słowach: „przepałków pirytowych" słowa: „[z gr. 48]" zmienia się jak następuje: „[poz. a) i d) z gr. 48]".

30) W taryfie wyjątkowej XXXI na wywóz żelaza, w p. 1 „Obszar ważności" wstawia się stację nadania „Bliżyn", a w punk. 3 „Warunki stosowania", w końcu, słowa: „Inspektoratu Ceł w Gdańsku" zmienia się na „urzędu celnego w Gdańsku".

31) W taryfie wyjątkowej XXXIII na tranzytowy przewóz wyrobów żelaznych, w p. 1 „Obszar ważności" wprowadza się nowe stacje wejściowe: „Kaczory, Drawski Młyn, Zbąszyń, Leszno oraz stacje: Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe)".

32) W taryfie wyjątkowej XXXV na wywóz gliceryny i t. d., w „Uwadze" po słowach „z Gdańska" dodaje się: „Kaiserhafen i z Gdańska Olivaer Tor".

Nr. III/Tg. 14777/28.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie ograniczenia prawa wyjazdu w terminie ważności biletu.

Na mocy postanowienia wykonawczego do punktu 4 § 8 Taryfy osobowej i bagażowej kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, Część I, obowiązującej od dnia 1 listopada 1928 r., ogłoszonej w Polsce w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928 Nr. 13 pod poz. 93, a w Gdańsku w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku z r. 1928 Nr. 11, wprowadza się następujące ograniczenia prawa wyjazdu w terminie ważności biletu.

Na stacjach w obrębie wszystkich dyrekcyj z wyjątkiem katowickiej wyjazd powinien nastąpić w dniu datowania biletu bez względu na czas jego ważności, a ponadto na stacjach w obrębie dyrekcji stanisławowskiej, z wyjątkiem stacyj Kołomyja i Stanisławów, podróż za biletem o jednodniowej ważności powinna być rozpoczęta w oznaczonej na bilecie porze (strefie) dnia.

Nr. III/Of. 13145/28.

2) W sprawie podwyższenia składowego na stacji Lwów.

Z powodu przepełnienia na stacji Lwów magazynów kolejowych wskutek opieszałego odbioru przez adresatów przesyłek zwyczajnych, Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie na mocy § 16 p. 43 Taryfy towarowej kolei żelaznych, część I, zarządziła na czas od dnia 24 listopada do dnia 7 grudnia 1928 r. włącznie podwyższenie dla wyżej wymienionych przesyłek opłat składowego do pięciokrotnej wysokości.

Powyższe zarządzenie Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 24 listopada 1928 r.

Nr. IV/16655/13.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 44047